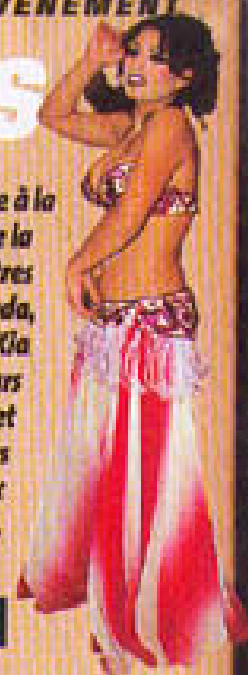
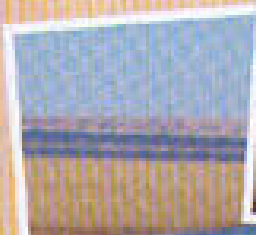


Réveillon des sables

Lundi 26 décembre, 16 heures, plus de trois cents 4x4 sont présents sur le port de Marseille. Alignés comme à la parade, ils attendent d'embarquer sur le Carthage, un ferry qui les emmènera vers Tunis et le port de la Goulette. Parmi ces nombreux 4x4, certains partent à l'aventure, seuls ou en groupe, tandis que d'autres ont choisi d'être encadrés par des voyagistes. Passion 4x4 a suivi quatre de ces raids organisés (Amada, Orpist, Sud'Expè et Imagine l'Aventure) sur les pistes tunisiennes en parallèle du test longue durée du Kia Sorento. bivouac ou hôtel ? Réveillon/cotillon ou dîner au chaud avec DJ ? Ces quatre organisateurs présentaient tous des caractéristiques différentes. Nous les avons suivis du nord au sud de la Tunisie, et revenons avec la certitude que quoi qu'en disent nos ministres de l'écologie successifs, seule la passion les anime. Et si le 4x4 est banni de l'Hexagone (voir ce qui se passe en Suisse et en Allemagne), de nombreux pays nous attendent afin de nous offrir leurs pistes et leur culture. A bon entendeur ...



TEXT : MERVÉ-DAVID BERDAH
PHOTOS : IMAGES DE MARQUE/NICOLAS VIVAS



NOM DE CODE : AMADA

Cap plein sud !

Premier des voyageurs rencontrés dès la sortie du ferry, Amada descendait de suite plein sud, supprimant son étape à Kairouan en raison du retard du bateau (voir encadré). Dominique Rosset, le boss de cette organisation, avait délibérément choisi d'emmener avec lui peu de participants. Cinq 4x4 en tout, celui du chef compris. Des raiders habitués des voyages Amada, tous motivés par un réveillon amical. Habituellement, Dominique Rosset gère des groupes de plusieurs dizaines de 4x4 ou quads. Pour ce réveillon 2005, notre voyageur a préféré partir retrouver le grand sud tunisien, pour un raid 100% TT. Navigué par Bertrand Kandelaft, le boss d'Amada regroupait des équipages français, suisse et belge. Un cocktail détonnant qui réchauffera l'atmosphère du premier bivouac de Ksar Ghilane. Pluie, grêle, et vent glacé ne viendront pas à bout de la bonne humeur du groupe. Et c'est à regret que nous les avons laissés s'enfoncer vers El Borma ou Remada. Nous avons ensuite repris la piste du pipe line en direction de Douz, à la rencontre des trois autres voyageurs...

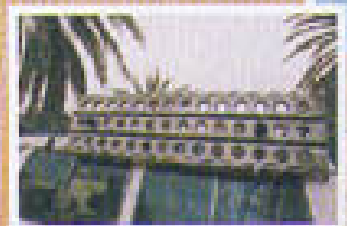
LE 4X4 DU BOSS

Un HZJ 75 sinon rien !

Pour Dominique Rosset, pas de 4x4 en dehors de son HZJ 75. Même si ce 4x4, désormais connu de France, n'est pas un favori de genre, il offre toutefois l'assurance d'une fiabilité à tout épreuve. Voici en quelques clichés les détails les plus importants aux yeux du boss d'Amada. Une préparation tournée vers l'assistance de ses clients, mais aussi pour une utilisation 100% TT !



Intégration renforcée, pneus boue-pierre sur le toit, et plaques de déprotection rapidement à partir de la route, le HZJ-75 est prêt pour faire face à toutes les situations.



Quel est le grand jeu pour le jeu de l'Amada, un jeu par
l'association Amada



Amada, votre association pour organiser les voyages
de la POC - Multipassions !

Le staff d'Amada est votre contact, et en plus formé



A comme Aventure

NOM	Amada
TYPES	SAPL
DATE DE CREATION	2000
CHIFFRE D'AFFAIRES	15 300€
LICENCE DE COMMERCE	14699 00 0002
ADRESSE	21 Quai Pierre Solus 69009 Lyon Tel 04 72 10 83 00 Fax 04 72 10 01 23
SITE INTERNET	www.amada-aventure.com
NUMBRE DE SALARIES	2 - Gérard Dominique Roscat
NUMBRE DE VEHICULES	4
LES PERIODES DE TRAVAIL	Février Mars novembre 2005, Tanzanie spécial moto quad Libye novembre 2005, Tanzanie Réveilton décembre 2005
LES PROCAHIVE	Libye, de 15 mars au 6 avril 2005 la piste des lions, les 1er et 2 avril 2006 Tanzanie spécial moto quad du 7 au 16 avril 2005, les 1001 pistes en Turquie Erevan 3 2400 km d'altitude en Anatolie
LE PLUS SECURISER	
LE PLUS SECURISER	
LE MOINS	
LE PLUS DE PASSE	65 416 km sur place